



Біоенергетична асоціація України

№ 508 від «27» листопада 2020 р.

**Голові Комітету Верховної Ради України
з питань енергетики та житлово-
комунальних послуг
ГЕРУСУ А. М.**

**Заступнику голови Комітету Верховної
Ради України з питань енергетики та
житлово-комунальних послуг
СЕМІНСЬКОМУ О. В.**

**т.в.о. Міністра енергетики України
БОЙКО Ю. М.**

**т.в.о. Голови Держенергоефективності,
першому заступнику Голови
Держенергоефективності
ГУРІ К. Ю.**

Вельмишановний Андрію Михайловичу!

Громадська спілка «Біоенергетична Асоціація України» (БАУ) засвідчує Вам повагу та звертається щодо наступного. 17 квітня 2020 року Верховною Радою України зареєстровано проєкт Закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обов'язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту № 3356 (*далі – проєкт Закону №3356*), який Постановою Верховної Ради № 696-ІХ від 16 червня 2020 року було направлено на повторне перше читання. Зазначеним проєктом Закону №3356 передбачено впровадження підтвердження відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) критеріям сталості. Беззаперечно підтвердження відповідності рідкого біопалива критеріям сталості є необхідним, як з огляду на дотримання Україною міжнародних зобов'язань, так і з точки зору захисту довкілля. Проаналізувавши проєкт Закону №3356 просимо врахувати наступні зауваження до його змісту:

- 1) Проєкт Закону містить наступний абзац: «Технічні вимоги зі скорочення обсягів викидів парникових газів до виробництва і використання рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, визначаються відповідно до національного стандарту». Варто зазначити, що введення методики обрахунку скорочення викидів парникових газів, та тим більше чисельних показників такого скорочення на рівні національного стандарту *применишує вагомість* дотримання даного критерію сталого розвитку.

Вимоги по скороченню викидів парникових газів є рівнозначними критеріями сталості на ряду із вимогами по захисту земель, що мають підвищене значення для біологічного різноманіття, земель з високим вуглецевим запасом та торфовищ. Тому, на нашу думку, числове значення скорочення викидів парникових газів має міститися в тексті Закону, а методику обрахунку такого скорочення необхідно закріпити на рівні Постанови Кабінету Міністрів України.

- 2) Пропонуємо доповнити статтю 7-1 проекту Закону положенням щодо необхідності затвердження переліку видів сировини, яка має відповідати тільки вимогам, що ставляться до скорочення викидів парникових газів. Затвердження такого переліку є необхідним з точки зору відповідності тексту проекту Закону №3356 Директиві (ЄС) 2009/28 ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ від 23 квітня 2009 року та недопущення покладення на економічних операторів додаткового навантаження щодо збору інформації.

Просимо розглянути пропозиції Біоенергетичної Асоціації України (Порівняльна таблиця у Додатку 1 до цього Листа) та врахувати їх при підготовці проекту Закону №3356 до другого читання.

Додаток 1: Порівняльна таблиця до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обов'язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту» (реєстраційний № 3356 від 17.04.2020) на 3 арк.

**З повагою,
Голова Правління
Біоенергетичної асоціації України**



Гелетуха Г. Г.

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

до проєкту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо обов'язковості використання рідкого біопалива (біокомпонентів) у галузі транспорту» (реєстраційний № 3356 від 17.04.2020)

Зміст положення проєкту акта законодавства	Пропозиції щодо поправок до другого читання	Обґрунтування необхідності внесення змін
<p>Закон України «Про альтернативні види палива»</p> <p>Стаття 7-1. Загальні вимоги до адміністрування та державного контролю (...)</p> <p>Порядок адміністрування обліку вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі моторному та паливі моторному альтернативному та його відповідності критеріям сталості, перелік сировини, яка має подвійне значення при обрахунку внеску рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту затверджується центральним органом виконавчої влади, виконавчої влади, який забезпечує формування державної політики у сфері ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел</p>	<p>Закон України «Про альтернативні види палива»</p> <p>Стаття 7-1. Загальні вимоги до адміністрування та державного контролю (...)</p> <p>Порядок адміністрування обліку вмісту рідкого біопалива (біокомпонентів) у паливі моторному та паливі моторному альтернативному та його відповідності критеріям сталості, перелік сировини, яка має подвійне значення при обрахунку внеску рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, перелік сировини, яка має відповідати лише вимогам, що ставляться до скорочення обсягів викидів парникових газів, затверджується центральним органом виконавчої влади, який забезпечує формування</p>	<p>Перелік сировини, яка має відповідати лише вимогам до скорочення викидів парникових газів міститься в тексті Директиви 2009/28 Європейського Парламенту та Ради від 23 квітня 2009 року про сприяння використанню енергії з відновлюваних джерел (нова редакція) та має важливе значення з огляду на недопущення перенавантаження економічних операторів збором додаткової інформації.</p>

<p>енергії та альтернативних видів палива (крім питань забезпечення енергоефективності будівель та інших споруд).</p> <p>Стаття 8. Особливості відносин у сфері виробництва та використання біологічних видів палива (...)</p> <p>Технічні вимоги зі скорочення обсягів викидів парникових газів до виробництва і використання рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, визначаються відповідно до національного стандарту.</p> <p>Стаття 8-2. Критерії сталості рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту Відсутня</p>	<p>державної політики у сфері ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, енергозбереження, відновлюваних джерел енергії та альтернативних видів палива (крім питань забезпечення енергоефективності будівель та інших споруд).</p> <p>Стаття 8. Особливості відносин у сфері виробництва та використання біологічних видів палива (...)</p> <p>Методика розрахунку скорочення обсягів викидів парникових газів до виробництва і використання рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, затверджується Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Стаття 8-2. Критерії сталості рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту Використання рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, з 1 липня 2022 року повинно забезпечувати</p>	<p>ДИРЕКТИВА (ЄС) 2009/28 ЄВРОПЕЙСЬКОГО ПАРЛАМЕНТУ ТА РАДИ від 23 квітня 2009 року про сприяння використанню енергії з відновлюваних джерел (нова редакція), в якій встановлюються вимоги по обов'язковій відповідності рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту критеріям сталості містить саме методику розрахунку скорочення викидів парникових газів. Технічні вимоги не можуть застосовуватися до методології обрахунку кількісного показника скорочення викидів парникових газів.</p> <p>Вимоги по скороченню викидів парникових газів для виробництва рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту</p>
---	--	---

<p>Сировина для виробництва рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, не може отримуватися на земельних ділянках, що мають підвищене значення для біологічного різноманіття, до яких належать земельні ділянки, що починаючи з 1 січня 2008 року належали до однієї з категорій (незалежно від того, до якої категорії вони належать зараз):</p> <p>(...)</p>	<p>скорочення обсягів викидів парникових газів не менше 50%, якщо зазначені види біопалива, вироблено на установках, введених в експлуатацію до 1 січня 2017 року включно, та не менше 60%, якщо зазначені види біопалива вироблено на установках, введених в експлуатацію після 1 січня 2017 року.</p> <p>Сировина для виробництва рідкого біопалива (біокомпонентів) та біогазу, призначеного для використання в галузі транспорту, не може отримуватися на земельних ділянках, що мають підвищене значення для біологічного різноманіття, до яких належать земельні ділянки, що починаючи з 1 січня 2008 року належали до однієї з категорій (незалежно від того, до якої категорії вони належать зараз):</p> <p>(...)</p>	<p>являються рівнозначними критеріями сталості на ряду із вимогами по захисту земель, що мають підвищене значення для біологічного різноманіття, земель з високим вуглецевим запасом та торфовищ. Тому числове значення скорочення викидів парникових газів має міститися в тексті Закону.</p>
---	--	--