

## Визнання імпортованого біометану та палива на основі біометану базою даних ЄС (UDB)

Підписанти закликають до негайного та повного визнання імпортованого біометану та палива на основі біометану базою даних Європейського Союзу (Union database (UDB)). Підписанти наголошують на негативних наслідках, до яких може призвести намір Європейської комісії зупинити автоматичну сертифікацію біометану та, як наслідок, палива на основі біометану, якщо воно використовується як газ, який транспортується мережами за межі ЄС<sup>1</sup>.

Ухвалення цього рішення безпосередньо перешкоджатиме імпорту біометану до ЄС, зокрема із США, Сполученого Королівства та України<sup>2</sup>. Це також вплине на паливо на основі біометану, таке як біометанол: для заводів, що виробляють біометанол, використання біометану, що закачується в газову мережу, є оптимальним, а це може мати економічні, екологічні та технічні негативні наслідки. Важливо заохочувати використання біометану, а використання наявної транспортної інфраструктури не повинно завдавати шкоди кінцевим споживачам. Це рішення не обмежується біометаном і паливом на основі біометану, оскільки воно також може негативно вплинути на водень і його похідні в найближчому майбутньому. Відновлювані палива небіологічного походження (RFNBO) відповідно до Директиви про відновлювані джерела енергії (RED) та палива з низьким вмістом вуглецю згідно з Газовою директивою регулюватимуться на основі даних у базі ЄС, внесених суб'єктами господарювання, тому теж можуть бути заборонені.

Такий підхід вплине на привабливість ЄС для імпорту цих видів палива, поставивши під загрозу інвестиції, здійснені партнерами в третіх країнах, і, зрештою, підірве довгострокову довіру. Варто також очікувати, що це рішення вплине на експорт ЄС до цих третіх країн. Загалом, крім торговельного бар'єру, це також перешкоджатиме досягненню енергетичних і кліматичних амбіцій ЄС, оскільки біометан і паливо на основі біометану є критично важливими компонентами енергетичної стратегії ЄС. Ці види палива лежать в основі рішень для широкого спектру кінцевого використання: від промисловості до комунального господарства і транспорту, що відображено в нещодавно затвердженій Директиві RED III.

Щоб вирішити цю нагальну проблему, підписанти рекомендують Європейській комісії:

- Уточнити правові підстави, на основі яких Комісія виключатиме сертифіковані та збалансовані обсяги, вироблені в третіх країнах.
- Розпочати роботу з адміністраціями третіх країн з метою укладання двосторонніх угод, необхідних для розблокування обсягів імпорту та експорту та забезпечення послідовного обліку цих обсягів у ЄС та країні походження.
- Ухвалити проміжне рішення, яке забезпечує тимчасове визнання, зберігаючи при цьому всі вимоги сталого розвитку RED і забезпечуючи рівні умови для палива, виробленого в ЄС.

<sup>1</sup> Варто зазначити, що ЄК має намір зберегти можливість сертифікації біометану та палива на основі біометану з прямим зв'язком між виробничими та переробними/експортними установками.

<sup>2</sup> Для Сполученого Королівства це рішення вплине на торгівлю між Великобританією та Ірландією. Для України поставить під загрозу мету Меморандуму про взаєморозуміння між ЄС та Україною щодо «Стратегічного партнерства щодо біометану, водню та інших синтетичних газів» (лютий 2023 р.)

З метою забезпечення взаємного визнання з третіми країнами підписанти пропонують, щоб ці види палива відповідали таким вимогам:

- Біометан/паливо на основі біометану за межами ЄС має бути сертифіковане за однією із схвалених ЄС добровільних схем RED.
- Концепція сталого розвитку та система відстеження, що діють в країні походження, повинна відраховувати експортований обсяг із своєї системи, щоб гарантувати відсутність подвійного заліку до національних цілей. Цю інформацію можна перевірити за допомогою добровільних схем під час щорічних аудитів.
- Точка впорскування біометану має бути частиною тієї ж взаємопов'язаної мережі, що й установки зрідження біометану/виробництва палива на основі біометану.

Підписанти:

