

Необхідні термінові дії: імпорт біометану, палив на основі біометану та база даних ЄС (UDB)

Підписанти закликають до негайних дій Європейської комісії щодо забезпечення повного визнання імпортованого біометану та палива на основі біометану в базі даних ЄС UDB (Union Database for Biofuels). У листопаді 2023¹ року Європейська комісія висловила намір виключити сертифікацію біометану і, як наслідок, палив на основі біометану, якщо їх транспортування відбувається поза ЄС². Наразі необхідні негайні дії: UDB для рідкого палива було запущено в січні 2024 року і буде запущено для газоподібного палива не пізніше листопада 2024 року. Не має бути жодних обмежень для палив, які повністю відповідають вимогам сталого розвитку та скорочення викидів ПГ, визначених Директивою про відновлювані джерела енергії.

Інакше це рішення перешкоджатиме імпорту біометану та палив на основі біометану, наприклад, біометанолу, з третіх країн³. Використання наявної газової мережевої інфраструктури для транспортування біометану є найкращим серед способів транспортування, серед яких інші можуть мати економічні, екологічні та технічні недоліки. Варто заохочувати використання біометану та палива на основі біометану, а використання наявної транспортної інфраструктури не повинно мати негативних наслідків для кінцевих споживачів у ЄС, які покладаються на це паливо як шлях досягнення кліматичних цілей ЄС.

Запропонований Європейською комісією підхід також є негативним сигналом для водню та його деривативів, які спиратимуться на UDB. Імпорт водневого палива є критично важливим для Європейської комісії відповідно до REPowerEU, де визначена мета у 10 мільйонів тонн імпортованого відновлюваного водню.

Загалом привабливість ринку ЄС для цих відновлюваних видів палива буде втрачена. Це поставить під загрозу інвестиції, здійснені партнерами в третіх країнах, і підриває довгострокову довіру бізнесу до регулятивної стабільності.

Цей крок перешкоджає світовій торгівлі відновлюваним паливом та матиме відчутні негативні наслідки для експорту з ЄС. Зрештою, це завадить досягненню енергетичних та кліматичних цілей ЄС: роль цих видів палива, очікувано, зростатиме, відповідно до пакету Fit-For-55, як і потреба в імпорті для досягнення нещодавно оголошеної кліматичної цілі ЄС до 2040 року.

Підприємці ЄС та їхні колеги з третіх країн стурбовані відсутністю офіційної комунікації, а, отже, ясності щодо цього питання, зокрема часових меж, мотивів і наслідків для галузі, яка вже існує. Варто зауважити, що Європейська комісія нещодавно неофіційно визнала, що проблема із підключенням до бази даних країн поза ЄС існує, проте конкретики немає. Крім того, актуальною залишається проблема для країн, пов'язаних з ЄС лише морським транспортом. Тому наразі незрозуміло, чи проблеми будуть вирішені до повного запуску UDB.

Підписанти рекомендують Європейській комісії:

- **Прояснити причини та правові положення, на яких ґрунтується Європейська комісія, зміни вимог до сертифікації добровільних схем та виключення сертифікованих і збалансованих обсягів, вироблених у третіх країнах.**

¹ Імпорт біометану має бути автоматично включений до бази даних Союзу

² Слід зазначити, що ЄК має намір зберегти можливість сертифікації біометану та палив на основі біометану з прямим підключенням між виробничими та переробними/експортними об'єктами.

³ Для Великобританії таке тлумачення вплине на торгівлю між Великобританією та Ірландією. Для України таке тлумачення ставить під загрозу мету Меморандуму між ЄС та Україною «щодо стратегічного партнерства щодо біометану, водню та інших синтетичних газів» (лютий 2023 р.)

- Уточнити вимоги до третіх країн та/або стандарти, яким добровільні міжнародні схеми повинні відповідати, щоб повноцінно брати участь у UDB, а також налагодити співпрацю з цими країнами, уклавши необхідні угоди для розблокування імпорту/експорту, а також забезпечити послідовний облік відповідних обсягів в ЄС і в країні походження.
- Підтвердити, що буде впроваджене проміжне рішення, яке гарантує негайне визнання продуктів, що відповідають вимогам сталого розвитку та скорочення викидів парникових газів ЄС, поки розробляється довгострокове рішення.

Підписанти

