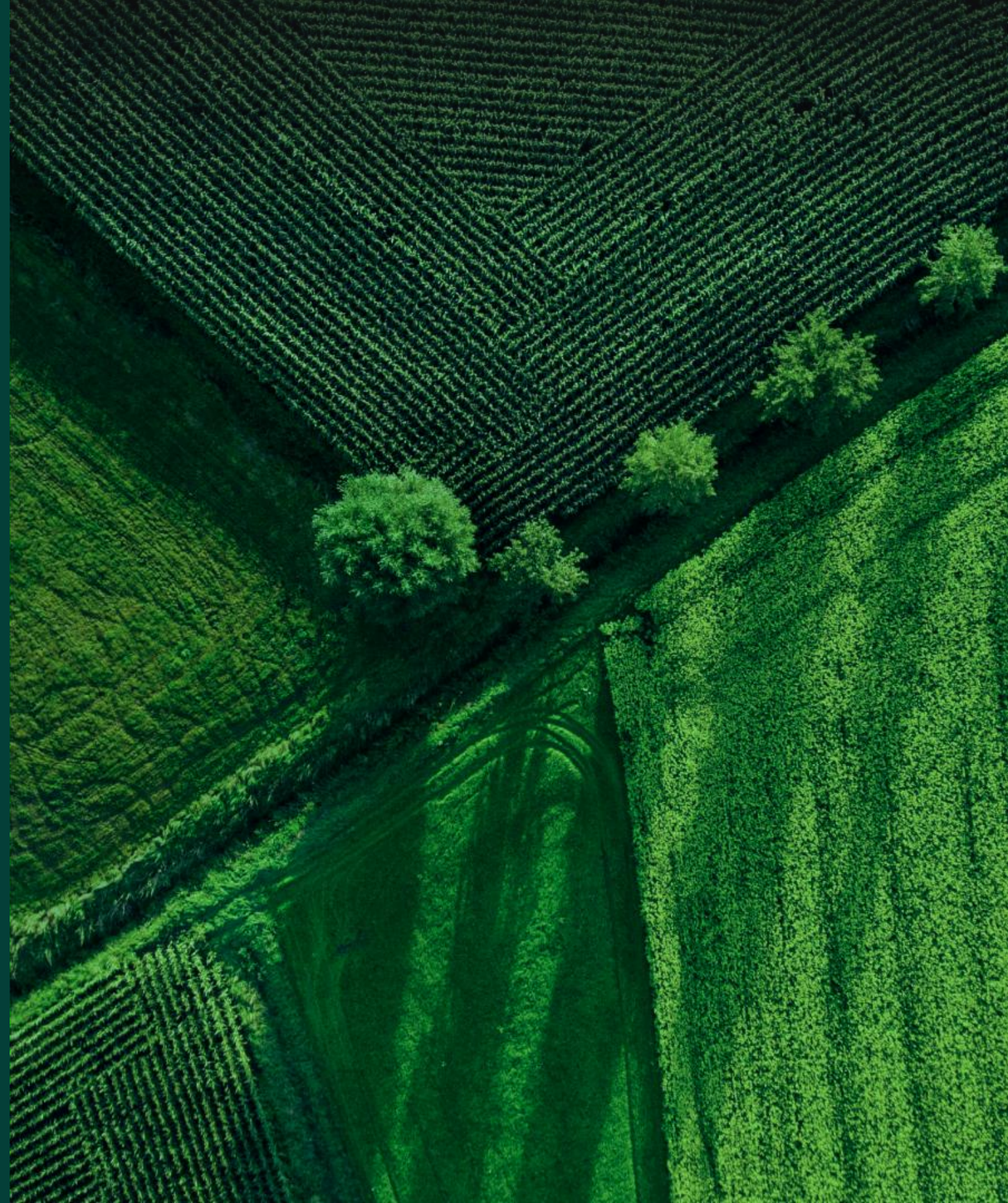
Green
Transition
Office

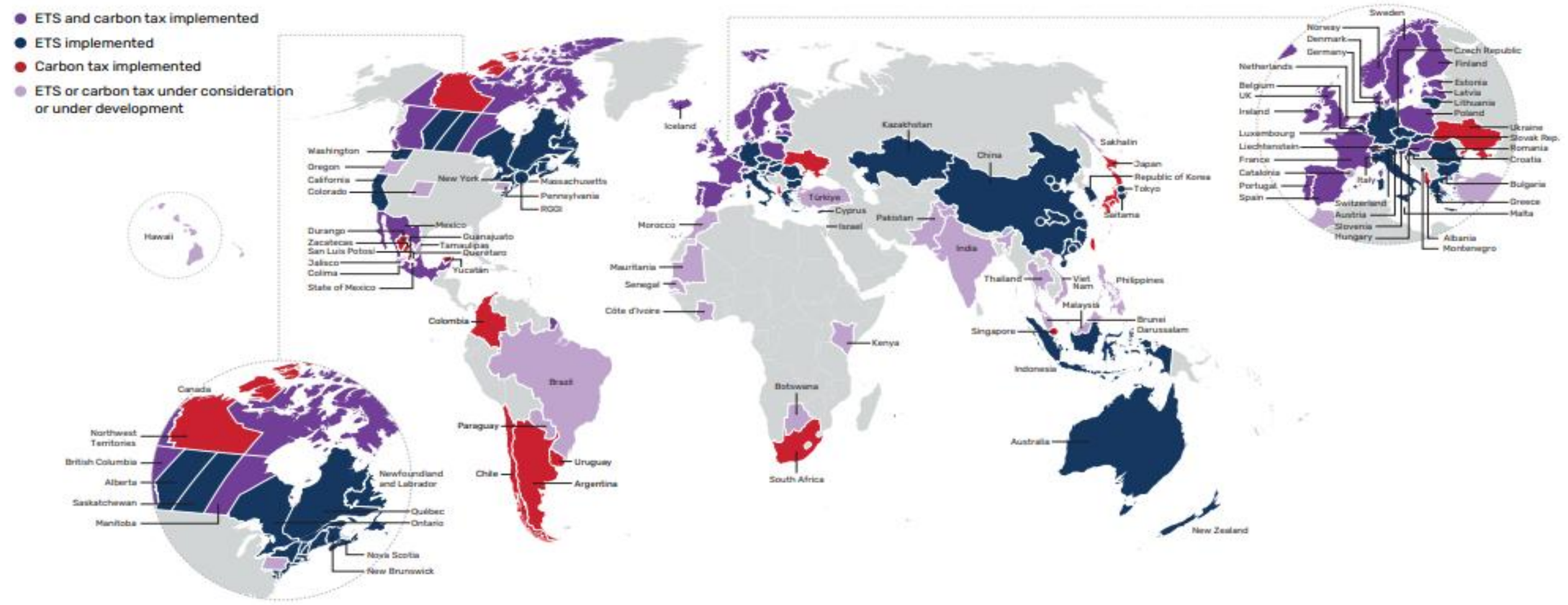
# Як ефективне управління викидами парникових газів у галузях CBAM відкриває двері на ринок ЄС


**Андрій Кітура**

Директор з розвитку Діксі Груп
Керівник Офісу зеленого переходу

# Вуглецеве ціноутворення в світі




**Source:** World Bank State and Trends of Carbon Pricing 2024.
**Note:** ETS = emissions trading system; RGGI = Regional Greenhouse Gas Initiative.

# CBAM – що це таке і як це буде впроваджуватися

## Цілі

- Подолання ризику витоку вуглецю
- Сприяти досягненню цілей декарбонізації ЄС
- Заохочення виробників у третіх країнах, які експортують до ЄС, до впровадження низьковуглецевих технологій
- Забезпечення того, щоб ціна імпорту точніше відображала вміст вуглецю в ньому

## CBAM та Система торгівлі викидами ЄС (EU ETS)

- З 2026 року безкоштовні квоти EU ETS, виділені певним галузям, будуть поступово скасовуватися. Паралельно з цим буде поступово запроваджено вимогу щодо придбання сертифікатів CBAM для імпорту в ЄС до 2034 року.
- EU ETS реформується: поступова відмова від безкоштовних квот, розширене застосування на авіаційний та морський сектори, а також створюється нова ETS для охоплення опалення та палива для будівель та дорожнього транспорту.

## Законодавчі та додаткові документи

### CBAM regulation

L 130/52 EN Official Journal of the European Union 16.5.2023

**REGULATION (EU) 2023/956 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL**
**of 10 May 2023**
**establishing a carbon border adjustment mechanism**

**(Text with EEA relevance)**

THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union, and in particular Article 192(1) thereof,

Having regard to the proposal from the European Commission,

After transmission of the draft legislative act to the national parliaments,

Having regard to the opinion of the European Economic and Social Committee ([1]),

Having regard to the opinion of the Committee of the Regions ([2]),

### CBAM Implementing Regulation

EUROPEAN COMMISSION

Brussels, 1
C(2023) 5

**COMMISSION IMPLEMENTING REGULA**

**of 17.8.2023**

**laying down the rules for the application of Regulation (EU Parliament and of the Council as regards reporting obligat carbon border adjustment mechanism during the**

(Text with EEA relevance)

EUROPEAN COMMISSION

Brussels, 17.8.2023
C(2023) 5512 final

ANNEXES 1 to 9

**ANNEXES**

***to the***

**Commission Implementing Regulation (EU) …/...**

**laying down the rules for the application of Regulation (EU) 2023/956 of the European Parliament and of the Council as regards reporting obligations for the purposes of the carbon border adjustment mechanism during the transitional period**

**(Text with EEA relevance)**

### Guidance for importers and installations operators

EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL
TAXATION AND CUSTOMS UNION

Brussels, 17 August 2023

**GUIDANCE DOCUMENT ON CBAM IMPLEMENTATION FOR INSTALLATION OPERATORS OUTSIDE THE EU**

Brussels, 17 August 2023

**GUIDANCE DOCUMENT ON CBAM IMPLEMENTATION FOR IMPORTERS OF GOODS INTO THE EU**

# Експорт CBAM товарів з України в ЄС в 2024 році

У 2024 році 13,4% експорту України до ЄС становили товари CBAM, переважно залізо та сталь, а також цемент та добрива.

Україна є відносно важливим експортером заліза та сталі для ЄС (9-й експортер ЄС) та цементу (3-й експортер).

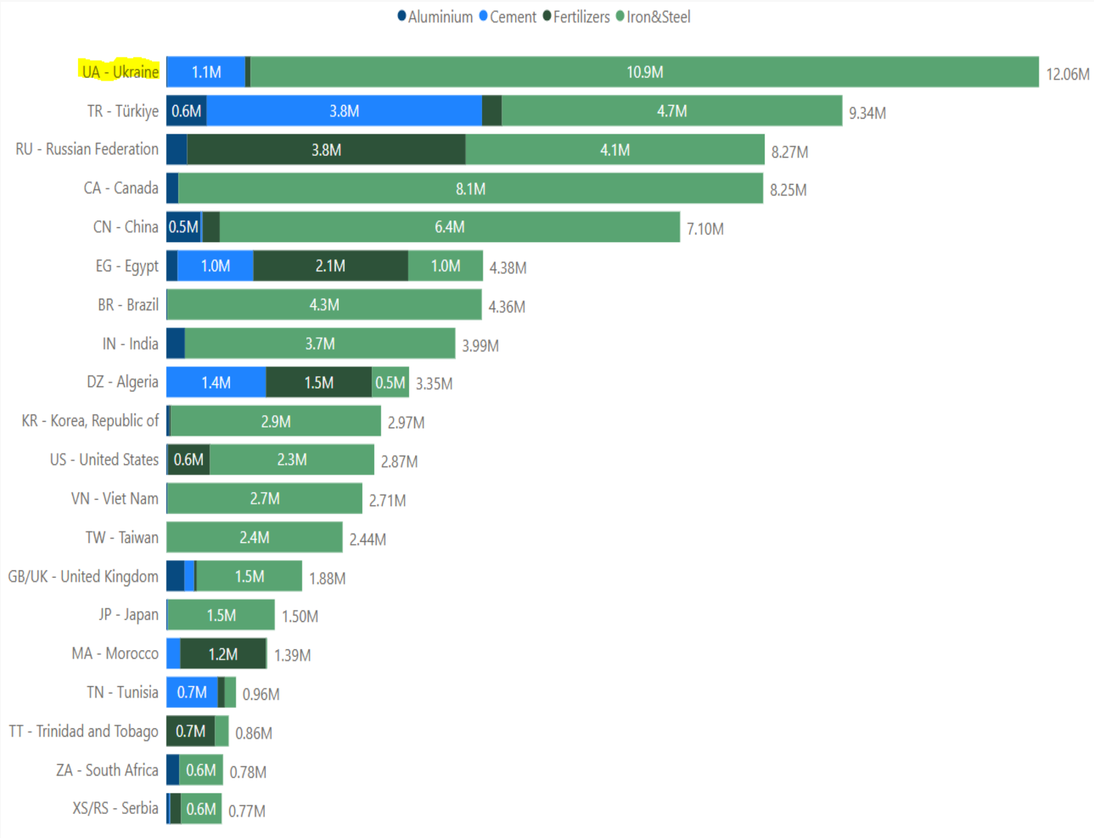
| share of total value of exports to the EU | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| **Total** | **26,96%** | **15,27%** | **12,84%** | **13,40%** |
| **Iron and steel** | 24,32% | 12,58% | 11,80% | 12,27% |
| **hydrogen** | | | | |
| **fertilisers** | 1,22% | 0,80% | 0,19% | 0,06% |
| **electricity** | 0,66% | 1,37% | 0,18% | 0,23% |
| **cement** | 0,57% | 0,33% | 0,41% | 0,56% |
| **aluminium** | 0,18% | 0,19% | 0,27% | 0,28% |

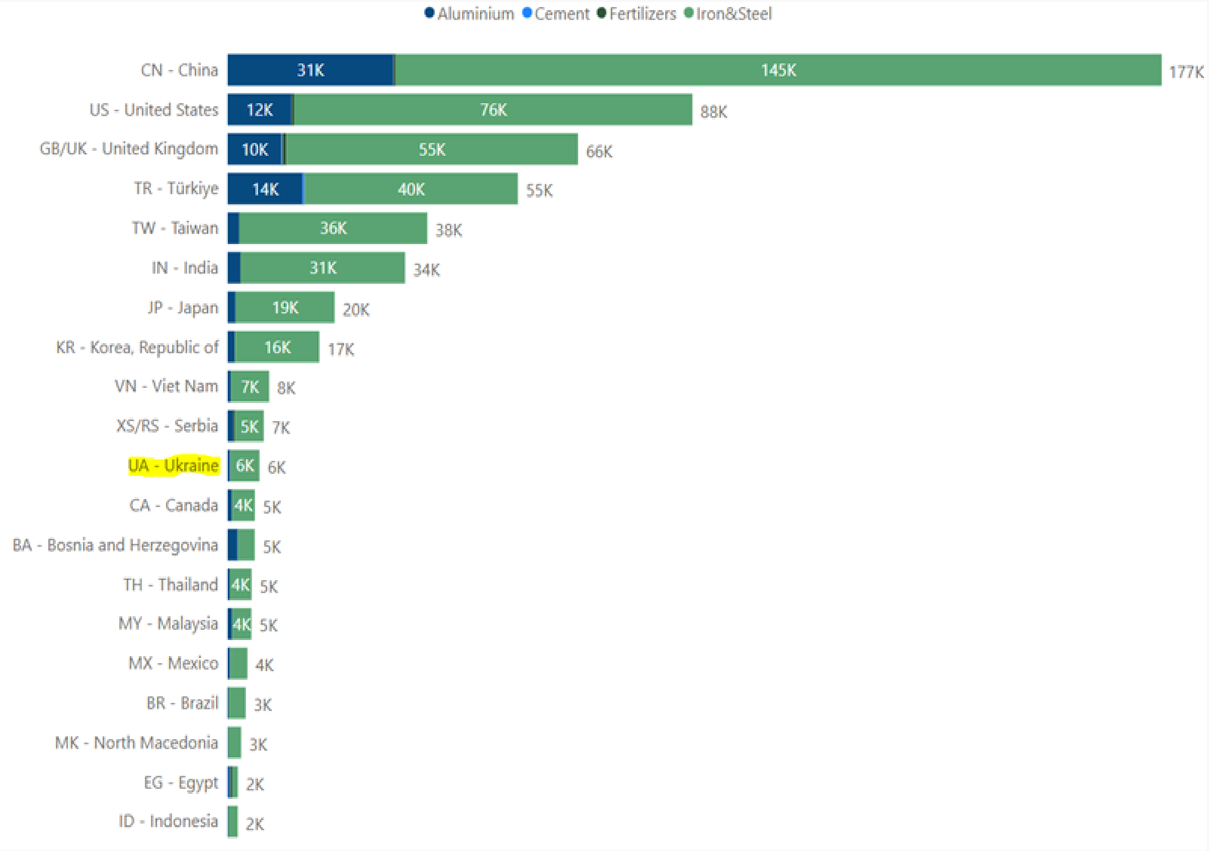
Джерело даних: DG Taxud

# Експорт CBAM товарів з України в ЄС в 2024 році

Незважаючи на війну, Україна є найбльшим експортером товарів CBAM за фізичним обсягом.

Щодо кількості декларантів, то позиції України нижчі, оскільки чавун та сталь – це товари з великим обсягом експорту, які забезпечує менша кількість декларантів.



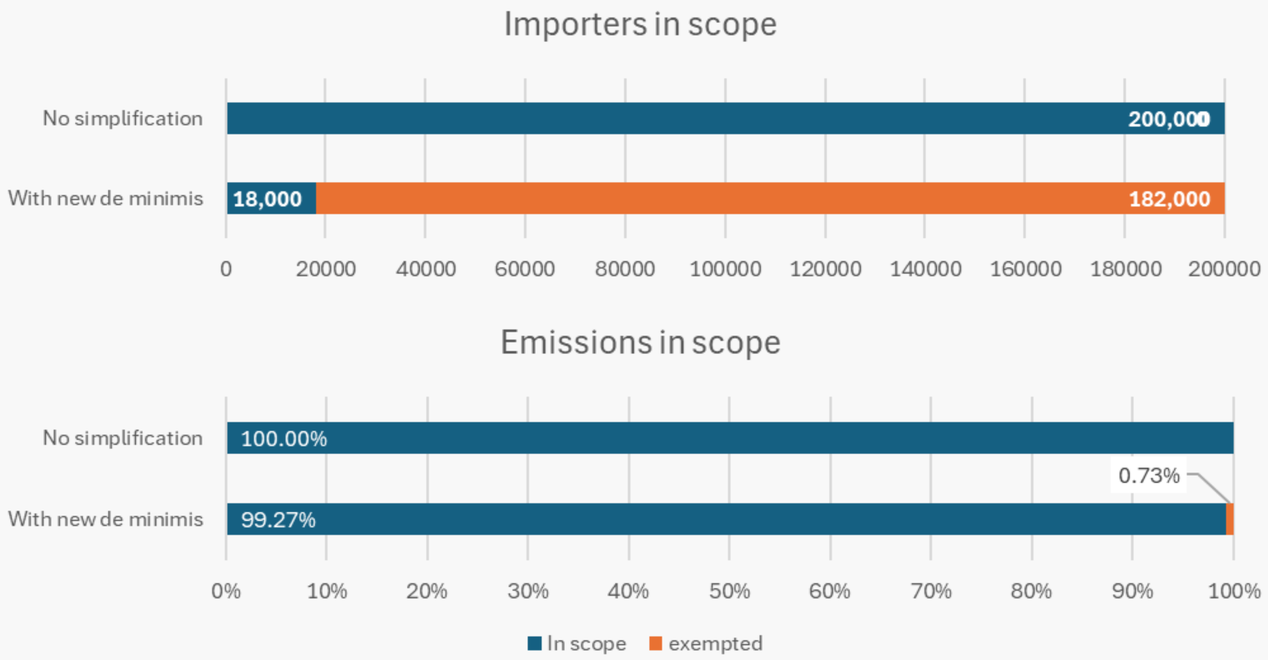

Джерело даних: DG Taxud

# Спрощення вимог в рамках CBAM

Omnibus Simplification Package.

- Нове звільнення від мінімального порогу CBAM
- Спрощена процедура авторизації для імпортерів
- Спрощена фінансова відповідальність CBAM
- Спрощені вимоги до звітності CBAM
- Спрощені вимоги до розрахунку викидів CBAM

# Новий поріг de minimis для CBAM (стаття 1(1))




| Cost savings | |
|---|---|
| Importers: reduction in administrative costs | EUR 1.1 billion |
| of which Corresponding to SMEs | At least EUR 831 million |
| Public Authorities: reduction in implementation and enforcement costs | EUR 87.5 million |
| **Total cost savings** | **EUR 1,210 million** |
| **Loss of revenue** | |
| Loss of revenue due to foregone emissions for exempted importers | EUR 21 million |
| **Net benefit of the proposed new de minimis** | |
| Net benefit | EUR 1.189 billion |

Джерело даних: DG Taxud

# Наступні кроки з боку ЄК

До кінця 2025 року має з'явитись Review report, в якому буде оцінено:

- Можливість **розширення сфери застосування** CBAM на:
  - обмежений перелік **секторів СТВ ЄС**, що знаходяться під ризиком витоку вуглецю (наприклад, нафтопереробні/хімічні заводи, паперова та целюлозна промисловість);
  - **непрямі викиди** (включаючи сектори чорної металургії, алюмінію та водню, які наразі не охоплені сферою застосування)
- Вплив на **країни, що розвиваються**, та **найменш розвинені країни**
- Прогрес, досягнутий у міжнародних обговореннях щодо дій у сфері клімату
- Законодавча пропозиція щодо розширення на наступні ланки виробничого ланцюжка (downstream)

У 2026 році можна очікувати законодавчі пропозиції щодо розширення сфери застосування CBAM.

# Можливе розширення сфери застосування CBAM

Регламент передбачає можливе розширення сфери застосування CBAM на нові сектори/товари у трьох вимірах:

- горизонтально,
- upstream,
- downstream

Можливе **горизонтальне** розширення зосереджується на інших секторах в рамках EU ETS, які перебувають під ризиком витоку вуглецю, тоді як розширення **upstream** - на відповідних вхідних матеріалах (прекурсорах), які також охоплюються EU ETS.

Можливе розширення **downstream** охоплюватиме товари, що знаходяться далі за ланцюжком створення вартості товарів, що входять до сфери застосування CBAM. Таким чином, це значною мірою стосується товарів, які не обов'язково входять до EU ETS, але на які впливають вищі витрати на викиди вуглецю через поступове скасування безкоштовного розподілу квот у відповідних секторах ETS.

# Türkiye Industrial Decarbonisation Investment Platform

Інвестиційна платформа з промислової декарбонізації Туреччини (TIDIP) спрямована на декарбонізацію сталеливарного, алюмінієвого, цементного та добривного секторів Туреччини відповідно до мети країни досягти нульового рівня викидів до 2053 року та розроблених за підтримки ЄБРР низьковуглецевих секторальних шляхів (low-carbon pathways, LCP).

Для кожного з цих секторів відповідний LCP визначає критичні потреби в технологіях, фінансуванні та політиках, необхідних для сприяння впровадженню LCP.

TIDIP прагне залучити 5 мільярдів доларів США інвестицій до 2030 року для підтримки впровадження цих LCP, що призведе до підвищення конкурентоспроможності експорту Туреччини та скорочення щорічних викидів вуглецю в країні на понад 20 млн CO2-екв.

Зосередженість TIDIP на промислових секторах робить її унікальною серед подібних платформ.

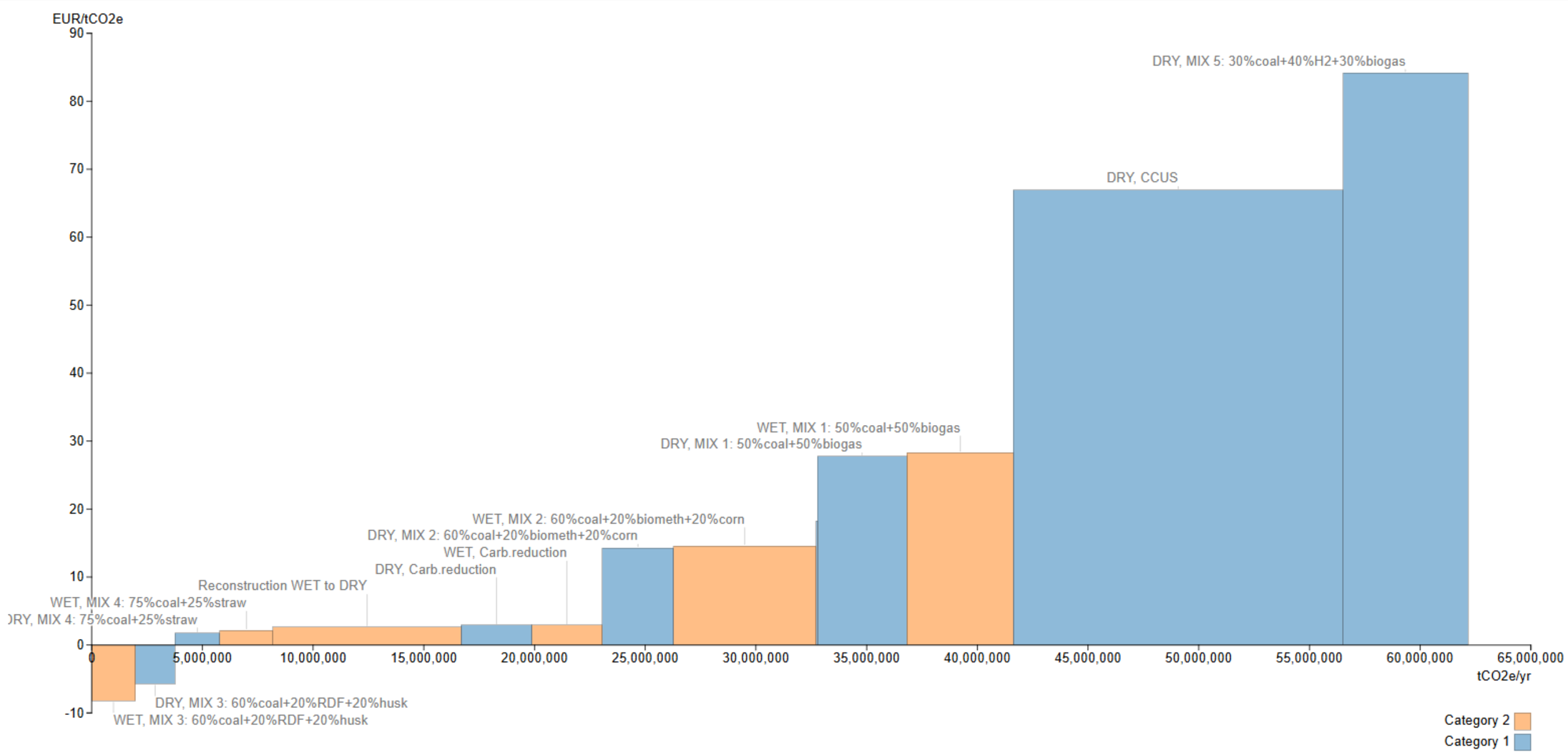
Провідний партнер – ЄБРР

Інші партнери: Світовий банк та Міжнародна фінансова корпорація.

# MACC крива для агросектору

Джерело даних: розрахунки GTO

# MACC крива для цементної галузі




Джерело даних: розрахунки GTO

# Висновки та рекомендації

1. Якісний моніторинг викидів парникових газів, як мінімум scope 1 та scope 2
    - Для цілей CBAM
    - Для цілей корпоративної звітності
    - Для цілей відносин з контрагентами
    - Для МЗВ та майбутньої UA ETS
2. Розробка комплексних стратегій декарбонізації на найближчі 10+ років
    - Shadow carbon price при оцінці інвестиційних проектів
    - Залучення грантового фінансування для проведення feasibility study

3. Вибудування довгострокової співпраці з IFIs

4. Проактивний діалог з Урядом – запуск галузевих програм підтримки декарбонізації

Green
Transition
Office

# Дякую!

WEBSITE

FACEBOOK

LINKEDIN